

Information über den Energieverbrauch und die CO₂-Emissionen des neuen PKW

Marke:	Mitsubishi	Handelsbezeichnung:	Outlander Plug-in Hybrid Intro Edition 2.4
Antriebsart:	Plug-In-Hybrid		
Kraftstoff:	Benzin	anderer Energieträger:	Strom

Energieverbrauch (gewichtet, kombiniert):	23,5 kWh/100km plus 0,8 l/100km
CO₂-Emissionen (gewichtet, kombiniert):	19 g/km ¹
Elektrische Reichweite (EAER):	83,00 km

CO₂-Klasse

Auf Grundlage der CO₂-Emissionen

A

B

C

D

E

F

G

gewichtet, kombiniert

bei entladener Batterie

B

F

Weitere Angaben:

Stromverbrauch bei rein elektrischem Betrieb

kombiniert
• Innenstadt
• Stadtrand
• Landstraße
• Autobahn

24,9 kWh/100 km
20,5 kWh/100 km
20,1 kWh/100 km
22,4 kWh/100 km
31,7 kWh/100 km

Kraftstoffverbrauch bei entladener Batterie

kombiniert
• Innenstadt
• Stadtrand
• Landstraße
• Autobahn

7,3 l/100 km
6,0 l/100 km
6,7 l/100 km
6,0 l/100 km
9,4 l/100 km

Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung: (Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/l, Strompreis: 31 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))	1.308,48 EUR/Jahr
Mögliche CO₂-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):²	
• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 127,00 EUR/t:	361,95 EUR/Jahr
• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 60,00 EUR/t:	171,00 EUR/Jahr
• bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO ₂ -Preis von 200,00 EUR/t:	570,00 EUR/Jahr
Kraftfahrzeugsteuer:	48,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO₂-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO₂-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2

¹ Es werden nur die CO₂-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO₂-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO₂-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

² Aufgrund der CO₂-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO₂-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO₂-Kosten anhand von drei angenommenen CO₂-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO₂-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO₂-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.