## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen PKW

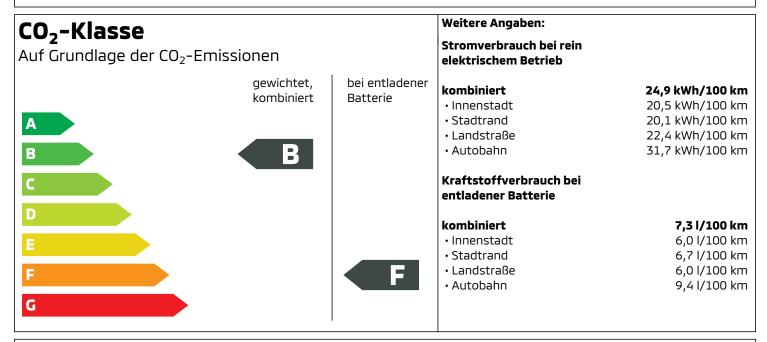
Marke: Mitsubishi Handelsbezeichnung: Outlander Plug-in Hybrid Intro Edition

2.4

**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid

**Kraftstoff:** Benzin **anderer Energieträger:** Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): 23,5 kWh/100km plus 0,8 l/100km CO<sub>2</sub>-Emissionen (gewichtet, kombiniert): 19 g/km<sup>1</sup> Elektrische Reichweite (EAER): 83,00 km



## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

(Kraftstoffpreis: 1,74 EUR/I, Strompreis: 31 ct/kWh (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

• bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127,00 EUR/t:

• bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60,00 EUR/t:

 $\cdot$  bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO $_2$ -Preis von 200,00 EUR/t:

Kraftfahrzeugsteuer: 48,00 EUR/Jahr

1.308,48 EUR/Jahr

361.95 EUR/Jahr

171.00 EUR/Jahr

570,00 EUR/Jahr

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die  $CO_2$ -Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: www.dat.de/co2

Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN): JMBM5VA97SZ000861 Erstellt am: 18.10.2025

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2025 bis 2034 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter www.alternativ-mobil.info.